



Att.: Annette Junker Karpinski
Fødevarestyrelsen
Dyresundhed
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup

17. november 2016
Dok. Nr. D16-210643

Høring vedr. bekendtgørelse om veterinærkontrol ved ind- og udførsel af levende dyr

Med henvisning til skrivelse af 18. oktober 2016 (j.nr. 2016-14-31-00252), hvormed Fødevarestyrelsen sender udkast til ændring af 'bekendtgørelse om veterinærkontrol ved ind- og udførsel af levende dyr'¹ (herefter: BEK.) i høring, skal Foreningen hermed bemærke, som følger:

Fra Dyrenes Beskyttelses side ser vi med stor bekymring på de ændringer, der angiveligt er på vej i kontrollen ved udførsel af klobbærende dyr, med den påtænkte revision af ovenstående bekendtgørelse.

Det er meget vigtigt, at kontrollen ved udførslen er fyldestgørende således, at dyrevelfærden på transporterne sikres bedst muligt.

I §§ 10 og 22 i BEK. stilles der en række krav, der skal opfyldes, for at der kan foregå direkte transporter fra besætningerne. Der stilles blandt andet følgende krav:

- at pålæsningen skal ske under embedsdyrlægens opsyn
- at der er egnede pålæsningsfaciliteter, der sikrer, at dyrene kan pålæses forsvarligt
- at der forefindes faciliteter, der muliggør enkeltdyrsinspektion i forbindelse med pålæsningen.

De nævnte krav er med til at sikre, at embedsdyrlægen kan udføre en fyldestgørende kontrol, således at kun dyr, der er egnede til transporten kommer med. Da embedsdyrlægen ikke har kunnet undgå at se køretøjet ved pålæsningen, er det forventeligt, at arealkravet og andre krav til køretøjet også er blevet kontrolleret. Det har således - set med vores øjne - været betryggende, at der har været stillet krav om, at en embedsdyrlæge skal have opsyn med pålæsningen.

Hvis kravene i §§ 10 og 22 i BEK. ophæves, skal embedsdyrlægen blot syne dyrene inden for 24 timer forud for eksporten². Da der heller ikke mere stilles krav til faciliteter, der muliggør enkeltdyrsinspektion, kan det være overordentligt vanskeligt for embedsdyrlægen at syne de enkelte dyr, f.eks. at se broksække på svinenes bug samt at se dyrene i bevægelse, således at det sikres, at dyrene ikke lider af problemer med bevægeapparatet. Det vil derfor være meget vanskeligt for embedsdyrlægen at sikre sig, at svinene reelt også er transportegnede på undersøgelsestidspunktet³. Det vil endvidere være overordentligt vanskeligt at sikre, at embedsdyrlægen har synet alle dyr, der skal med på den givne transport. Det vil derfor være forholdsvis let at "liste" dyr, der ikke er synede, med på transporten, idet der med stor sandsynlighed findes mange flere dyr i besætningen, end dem der skal med på den planlagte transport.

Idet der ikke er krav om, at køretøjer skal synes af en embedsdyrlæge forud for en transport, bliver også kontrollen af køretøjet væsentligt forringet.

¹ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 55 af 15. januar 2016 om veterinærkontrol ved ind- og udførsel af levende dyr

² Nævnt i § 3, pkt. 1, i Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 20 af 7. januar 2016 om samhandel inden for Den Europæiske Union med svin samt om indførsel af svin fra tredjelande

³ For svins vedkommende skriver embedsdyrlægen under på: "på kontrol tidspunktet var ovennævnte dyr egnet til at blive transporteret som planlagt, jf. Rådets forordning (EF) nr. 1/2005".



Når de planlagte ændringer af den gældende lovgivning er gennemført, vil kontrollen med disse transportere være markant forringet. Der vil blot være Fødevarestyrelsens stikprøvevise kontrol af indladningsforhold på dyretransporter og politiets kontrol med dyretransporter. Det vil sige, fra at alle transportere bliver kontrolleret, vil blot få promille af transporterne blive kontrolleret.

Vi mener, at omfanget af den eksisterende stikprøvekontrol er for ringe og lavfrekvent, og det kan ikke siges at omfatte en passende andel af de tusinder af dyretransporter, der hvert år udføres på de danske landeveje.

Dyrenes Beskyttelse henstiller på det kraftigste til, at de nævnte ændringer ikke bliver gennemført.

Dyrenes Beskyttelse forbeholder sig ret til at informere om de planlagte ændringer, dels i det politiske system ved henvendelse til en række folketingspolitikere, dels til offentligheden i form af informationsvirksomhed til pressen og/eller en oplysningskampagne.

Det har været vores indtryk, at man fra politisk hold har overvejet at profilere sig på dyretransportområdet - dette stemmer overhovedet ikke overens med at kontrollen på en række dyretransporter skal forringes så drastisk, som det her er foreslået.

Det skal afslutningsvis præciseres, at Dyrenes Beskyttelse gerne indgår i en dialog med myndighederne, således at kontrollen af transporterne, og dermed også dyrevelfærden på transporterne kan forbedres i stedet for at forringes - dette kunne f.eks. ske ved at indføre "Dobbelt rampekontrol", hvilket tidligere har været drøftet også politisk.

Med venlig hilsen

Britta Riis
Direktør
Dyrenes Beskyttelse

Søren Kent Pedersen
Dyrlæge, Ph.D., projektleder
Dyrenes Beskyttelse

Inger Lund Overgaard
Dyrlæge, MVHP, projektleder
Dyrenes Beskyttelse