

Kære Rasmus Prehn

Vi skriver til dig, som øverste ansvarlig for dyrevelfærden i Danmark.

Kalve, som er fuldstændigt afhængige af mælkefodring, kan ikke få dækket deres behov for foder og vand under en transport. De er derfor ikke egnede til at blive fragtet over lange afstande. Alligevel sendes **mange tusinde danske, spæde kalve, på det mest sårbare tidspunkt i deres liv**, ud på lange transport, primært med henblik på opfodning i Holland.

Transporterne af de spæde kalve er blandt andet problematiske, fordi:

- Kalvene, som har en alder helt ned til **kun 14 dage**, sendes ud på transport, som kan vare mere end 24 timer fra start til slut.
- Kun mælk kan dække kalves foderbehov, men det er i praksis **umuligt at mælkefodre et større antal spæde kalve** ombord på en lastbil.
- Hvis kalvene tilbydes vand, er det af drikkeventiler, som de **ikke nødvendigvis ved, hvordan de skal bruge, eller som de ikke kan komme til**. De risikerer derfor at blive udsat for **langvarig sult og tørst**, når de transporteres over lange afstande.
- På baggrund af aktindsigter og videodokumentation af kalvetransport, vurderer vi, at eksporterne rutinemæssigt gennemføres, *uden* at der afholdes pause efter 9 timers transport, hvor det under overvågning sikres, at alle kalve har tid og mulighed for at drikke. Vi formoder dermed, at transporterne **gennemføres i strid med gældende lovgivning**.
- Udover velfærdsproblemerne under selve transporten bliver kalvene primært eksporteret til opfodning under forhold, som af dyrevelfærdsmæssige årsager er **forbudt i Danmark**. Dermed udgør eksporten også et etisk problem.

Løsning

Ifølge EU's transportforordning må ingen dyr transporteres, medmindre de er **egnede** til den påtænkte transport, og alle dyr skal transporteres, så de ikke kommer til skade eller påføres unødigt lidelse. Spæde kalves sårbarhed samt deres særlige fysiologiske behov **gør dem generelt meget dårligt egnede til transport**, men især under lange transport risikerer de at blive påført unødigt lidelse, f.eks. fordi de langvarigt ikke kan få stillet deres sult og tørst. På baggrund af ovenstående vurderer vi, at det inden for transportforordningens rammer er muligt at indføre et dansk forbud mod lange transport af spæde kalve.

Der er allerede præcedens for dette ift. lange transport af søer, som er forbudt. Søer som har haft et langt og opslidende liv, hvor de har født mange, store kuld pattegrise.

Vi foreslår derfor indsættelse af følgende sætning i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport:

"Kalve under 8 uger anses ikke for egnede til transport på mere end 8 timer."

Vi opfordrer regeringen til at ændre lovgivningen straks.

Venlig hilsen



Britta Riis,
Direktør for Dyrenes Beskyttelse

Dit navn,
medunderskriver

